



- ✓ Ideal para perforaciones de fijaciones anclajes dentro de hormigón, ladrillo etc..
- ✓ El embrague evita las reacciones bruscas cuando la broca se atasca. Eficiente y compacta caja de engranajes para mayor duración y menor peso.



### MARTILLOS ROTATIVO SDS PLUS 18V

| REFERENCIA             | 700 DCH 133M1   | 700 DCH 273P2   |
|------------------------|---|---|
| Voltaje                | 18V   | 18V   |
| Baterías               | 1 bat 4 Ah Li-Ion   | 2 bat 5 Ah Li-Ion   |
| Impactos por minuto    | 0-5680  | 4600  |
| Energía impacto (EPTA) | 2.6 J   | 2,1 J   |
| Max. Taladro hormigón  | 26  | 24  |
| Función cincelado      | SI  | SI  |
| Giro a dchas e izdas   | SI  | SI  |
| Peso                   | 2.88 Kg.  | 3.1 Kg.   |
| Longitud               | 383 mm  | 352 mm  |
|                        | <b>BRUSHLESS</b>  | <b>BRUSHLESS</b>  |
|                        | -----   | <b>PERFORM PROTECT</b>  |
|                        |    |    |
|                        |  |  |

### MARTILLOS ROTATIVO SDS PLUS 54V



- ✓ Líderes en su categoría con rendimiento de perforación de alta velocidad con más de 43 y 66 agujeros de 18mmx80mm, (según modelo) por carga
- ✓ Ideales para anclajes en hormigón y ladrillo de 4 a 30 mm
- ✓ Luz led blanca brillante con retardo para facilitar la visibilidad.
- ✓ Parada de rotación para trabajos ligeros de cincelado, ladrillo, azulejos, yeso ...

| REFERENCIA             | 700 DCH323 T2   | 700DCH333 X2  |
|------------------------|---|---|
| Baterías               | 2 bat 18/54V 6AH  | 2 bat 18/54V 9 AH   |
| Impactos por minuto    | 0-4390  | 0-4480  |
| Energía impacto (EPTA) | 2.8J  | 3.5 J   |
| Max. Taladro hormigón  | 28  | 30  |
| Función cincelado      | SI  | SI  |
| Giro a dchas e izdas   | SI  | SI  |
| Peso                   | 4.65 Kg.  | 4.95 Kg.  |
| Longitud               | 372 mm  | 400 mm  |
|                        | <b>BRUSHLESS</b>  | <b>BRUSHLESS</b>  |
|                        | <b>PERFORM PROTECT</b>  | <b>PERFORM PROTECT</b>  |
|                        |    |    |
|                        |  |  |